

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR DOPRAVY

Číslo jednací: 022189/2018/KUSK-DOP/Bry
 Spisová značka: SZ_022189/2018/KUSK/2
 Značka: DOP/Bry
 Oprávněná úřední osoba: Ing. Martina Brychtová
 Praha: 27.02.2018

Atelier PROMIKA s.r.o.
 Muchova 9/223
 160 00 PRAHA 6

III/1024 Řitka rekonstrukce silnice a řešení křižovatek Stanovisko k územnímu řízení

Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje obdržel 09.02.2017 žádost obchodní společnosti Atelier PROMIKA s.r.o., o stanovisko k územnímu řízení na akci „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), uplatňuje **toto závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy**:

Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje **nemá námitek** ke stavbě „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“ při splnění následujících podmínek:

1. Řešení úpravy křižovatek, úpravy stávajících sjezdů k přilehlým nemovitostem a nový hospodářský sjezd v km 0,495725 vlevo připojující pozemek p. č. 2025/3 k.ú. Mníšek pod Brdy na III/1024 bude odsouhlaseno příslušným orgánem policie ČR a povoleno příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnic II. a III. třídy.

Odůvodnění

Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje obdržel 09.02.2018 žádost obchodní společnosti Atelier PROMIKA s.r.o., Praha 6, Muchova 9/223, PSČ 16000, IČ: 26080273, z 10.02.2018, o stanovisko a stanovení podmínek pro účely územního řízení akce „III/1024 Řitka, rekonstrukce silnice a řešení křižovatek“.

Projektová dokumentace, číslo zakázky 16-437-0, z 06/2017, řeší přestavbu dvou stykových křižovatek na jednopruhové okružní křižovatky na silnici III/1024 v prostoru mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D4. Jedná se o křižovatku silnice III/1024 a III/11510 severně od dálnice a křižovatku III/1024 s větví MÚK dálnice D4 jižně od dálnice. Dále stavba zahrnuje rekonstrukci vozovky III/1024 v délce 336,74 m, výstavbu chodníku, úpravu stávajícího svislého a vodorovného značení, obnovu odstraněného oplocení přilehlých pozemků a vybudování nového hospodářského sjezdu k pozemku p. č. 2025/3 k. ú. Mníšek pod Brdy.

Zdejší odbor dopravy nemá ke stavbě z hlediska jím sledovaných zájmů, t. j. řešení silnic II. a III. třídy námitek, neboť projektová dokumentace je zpracovaná autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Petrem Pešťálem. Jižní okružní křižovatka je navržena tak, aby výhledově umožnila napojení přeložky silnic III/0042 do Líšnice čtvrtým jihovýchodním ramenem okružní křižovatky. Projektová dokumentace řeší i soulad plánované stavby „Dopravní napojení p. č. 2008/6 a 2008/7“.

Stanovisko zdejšího úřadu bylo podmíněno odsouhlasením řešení úpravy křižovatek a sjezdů k nemovitostem a povolení nového sjezdu k pozemku p. č. 2025/3 k. ú. Mníšek pod Brdy policií ČR a silničním správním úřadem ve věcech silnic II. a III. třídy. Podmínka vyplývá z ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích, kdy připojení sousední nemovitosti, úprava připojení silnic a úprava připojení sousední nemovitosti musí být odsouhlasena příslušným orgánem policie a dále povolena silničním správním úřadem.

(otisk úředního razítka)

Ing. Martina Brychtová
odborná referentka silničního hospodářství

Obdrželi

- žadatel ID DS: teynx2V